NU 1976172 NOV 1982

APOS/ \star Q65 83-780876/40 \star SU -976-172-A Shaft end seal - has insulated electrical contacts in fixed seal ring for automatic and remote monitoring of wear

APOSHNYANSKII V S 19.06.81-SU-304714

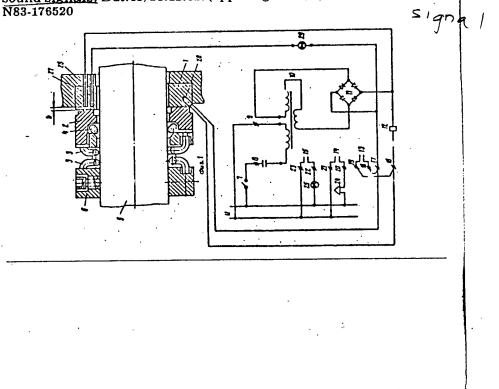
X25 (23.11.82) F16j-15/34

19.06.81 as 304714 Add to 813056 (1439ML)

End seal, for use e.g. in a pump, nuclear power station or other important location, is basically as described in Parent Spec., and consists of a friction coupling with fixed (1) and rotating (2) seal rings with flat ground surfaces held together under pressure by

springs (3) to provide a seal for a shaft (5).

The seal is designed for automatic and remote monitoring of the friction coupling's maximum permitted wear, and this is achieved by having the fixed ring (1) equipped with insulated electrical contacts (27) which are buried in the ring at the maximum wear depth. The contacts have a hardness which is less than that of the seal rings, and they are connected electrically to an actuating circuit with indicator lamps and sound signals, Bul. 43/23.11.82. (3pp Dwg.No.1/1)



Союз Советских Социалистических Республик



Росударственный комитет
СССР
по долам изобретений
и отпрытий

ОПИСАНИЕ (п) 976172 ИЗОБРЕТЕНИЯ

к авторскому свидетельству

(61) Дополнительное к авт. свид-ву № 813056

(22) Заявлено 19.06.81(21) 3304714/25-08

с присоединением заявки 🍂

(23) Приоритет -

Опубликовано 23.11.82. Бюллетень № 43

Дата опубликования описания 23.11.82

.

(51)M. Ka.

F 16 J 15/34

(53) **У**Д**К**62-762 (088.8)

(72) Автор изобретения

H

В. С. Апошнянский

(71) заявитель

(54) ТОРЦОВОЕ УПЛОТНЕНИЕ

Изобретение относится к тордовым уплотнениям, предназначенным для при-менения в насосах, атомных электростанциях, а также особо ответственных объектов общепромышленного назначения.

По основному авт. св. № 813056 из— 5 вестно торцовое уплотнение в котором в результате взаимодействия двух плотно притертых и соприкасающихся под давлением поджимных пружин-плоскостей (пара трения) неподвижного и вращающегося уплотнительных колец происходит уплотнение вала [1].

Недостатком такого торшового уплотнения является отсутствие автоматического контроля износа трушихся поверхностей уплотнительных колец в результате их эксплуатации.

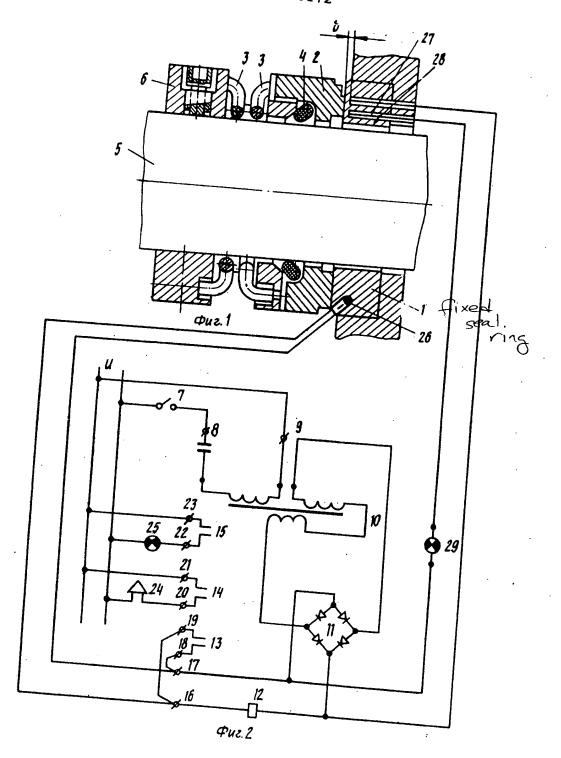
Целью изобретения является автоматический дистанционный контроль износа уплотнений выш допустимого предела на главном пульте управл ния объектом. 7

Поставленная цель дос игается тем, что неподвижное уплотнительное кольцо снабжено разомкнутыми изолированными между собой и неподвижным кольцом электрическими контактами, имеющими твердость, меньшую твердости уплотнительных колец, расположенными на глубине допустимого износа трущейся поверхности неподвижного кольца, электрически связанными с исполнительной электрической схемыми с исполнительной электрической схемой, автоматически включающей сигнализацию дистанционного контроля на главном пульте управления объектом при наступлении допустимого износа.

В результате контроля износа неподвижного кольца косвенно контролируется износ подвижного кольца.

На фиг. 1 изображено торцово уплотнение в разрезе, общий вид; на фиг. 2 электрическая ск ма дистанционного контроля.

Автоматическое торцовое уплотнени состоит из неподвижного кольца 1, вра-



	Составитель А. Ополчение Техред М.Надь	
Sakas 8973/62	Tunay 000	Корректор М. Шароши
внииц	1 Государствоина-	Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий 113035, Москва Ж 25		
Thou, May D. Parriers		
Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Прости		

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4